



Opnieuw overtuigd

Motorboot maakte in 2007 een uitgebreide proefvaart met bouwnummer 1 van de North-Line 37. Toen al overtuigde het Brits-Friese schip ons met zijn goede vaareigenschappen, uitgekiende indeling en met zorg aangelegde technische installatie. De lat lag dus hoog tijdens onze kennismaking met de onlangs geïntroduceerde Wheelhouse-versie.

YVONNE ZWAAN

Normaal gesproken beginnen we vrij onbevangen en onbevooroordeeld aan een proefvaart. Hoe anders is dat vandaag! Afgezien van het dak boven de stuurstand is de North-Line 37 Wheelhouse namelijk nagenoeg gelijk aan de North-Line 37 Cabrio. Het is dan ook onvermijdelijk dit schip te vergelijken met bouwnummer één, waarover we in de Motorboot van september 2007 een uitgebreid proefvaartverslag publiceerden.

INSTAP

Dat zo'n tweede kennismaking tot aangename verrassingen kan leiden, blijkt al als we aan boord stappen van de 37 Wheelhouse. Hier heeft North-Line Yachts namelijk een duidelijke verbetering doorgevoerd sinds de introductie in 2007. In de zeereling is ter hoogte van het gangboord een onderbreking aangebracht, om gemakkelijker op en af te kunnen stappen. Niet met een sim-

01 De North-Line 37 met stuurhuis. De Friese werf heeft inmiddels 7 North-Line's opgeleverd. Een tweede 37-voeter met stuurhuis is momenteel in aanbouw, evenals een North-Line 800 en 42 en de allereerste 60-voeter. Tijdens de HISWA te water zijn de 37 Wheelhouse en de 42 te bezichtigen. 02 Geen simpel kettinkje voor de opening in de zeereling, maar inschuifbare rvs buizen. 03 Het interieur van het stuurhuis.

pel kettinkje, maar met twee inschuifbare en vergrendelbare rvs buizen. Een snelle eerste blik op de stuurstand is voldoende om vast te stellen dat ook ons advies om de gashendels wat naar achteren te plaatsen ter harte is genomen. Wanneer dan even later ook nog het elektrisch bedienbare motorluik blijkt te zijn voorzien van een zwaardere hydrauliekpomp voor een snellere werking, zijn we dik tevreden: alle kritiekpunten die we naar aanleiding van de proefvaart met de Cabrio hadden geformuleerd, kunnen we bij deze wegstrepen.

STUURHUIS

Ons proefvaartschip van vandaag is de eerste North-Line met stuurhuis. Gezien zijn lengte van 11,40 en breedte van slechts 3,80 meter is het bewonderenswaardig hoe scheepsarchitect Arthur Mursell van T.T. Boat Design het stuurhuis zo in het lijnenplan heeft weten te integreren. Het schip doet wat uiterlijk betreft nauwelijks onder voor de sportievere cabrio-versie. Integendeel zelfs: de Wheelhouse-uitvoering geeft de North-Line naar onze smaak nóg meer het karakter van een halfglijder, geschikt voor pittige vaartochten met als het even kan zout water onder de kiel.

Ook van binnen is het stuurhuis alles behalve het kleine 'hokje', dat je op basis van de bescheiden afmetingen wellicht zou verwachten. De indeling is vergelijkbaar met wat we achter het windscherm van de Cabrio aantreffen: de stuurstand aan bakboord, een zithoek met tafel aan stuurboord en in het midden voldoende loopruimte. Aan de afwerking is veel zorg besteed, met twee openslaande deuren van massief teak naar de open kuip, dubbele beglazing in rvs van Gebo en aan weerszijden fraai vormgegeven schuiframen. De drie voorramen zijn voorzien van stevige ruitenwissers, waar je in zwaar weer écht wat aan hebt: zoetwatersproeiers om het zout van de ruiten te poetsen en een regelbare interval-functie om te voorkomen dat je ze steeds in- en uit moet schakelen.

VAREN

Vanuit Bruinisse, de nieuwe thuishaven van de onlangs opgeleverde 37 Wheelhouse, maken we een proefvaart op een rimpelloos en stil Grevelingenmeer. Vanachter de stuurstand hebben we rondom goed zicht op het water en door de logische indeling kunnen we alle van belang zijnde instrumenten gemakkelijk aflezen. Hoewel de gashendel op dit schip al een stuk naar achteren is geplaatst, moeten we er nog steeds behoorlijk naar reiken. Hierdoor is het vanuit de stuurstoel niet mogelijk tijdens het varen één hand op de gashendel te houden. Dat is vandaag niet zo'n bezwaar, maar als het druk is moet je snel kunnen ingrijpen. In dat geval is het verstandig de stuurstoel te laten voor wat hij is en te gaan staan.

Ons proefvaartschip is uitgerust met de maximale motorisering van twee Volvo Penta diesels van 330 pk bij 3500 toeren. Hiermee haalt de halfglijder volgens de werf én de kersverse eigenaar een topsnelheid van 26 knopen (48 km/uur). Vandaag komen we echter niet verder dan 23,2 knopen bij 3300 toeren, vermoedelijk is vuil in de schroeven de boosdoener.

Ondanks die kleine tegenvaller overweldigt de North-Line ons voor de tweede keer met zijn fantastische vaareigenschappen. Als een mes snijdt de romp door het water en welke stuurbeweging we ook maken, de polyester halfglijder is niet van de wijs te brengen. Wat zit dit schip toch goed in elkaar. Het wordt nog lastig kiezen tussen de Cabrio en de Wheelhouse!

TECHNISCHE SPECIFICATIES NORTH-LINE 37 WHEELHOUSE

AFMETINGEN

L x b x diepgang	12,00 x 3,85 x 1,05 m
Kruiphoogte	2,85 m
Waterverplaatsing	10 ton

CONSTRUCTIE

CE-markering	A
Bouwmateriaal	polyester, handgelamineerd
Rompvorm	rondspant met diepe-V

VOORTSTUWING

Motoren	2x Volvo Penta D6, 330 pk
Aandrijvingen	2x V-drive en Hurth HS 63V keerkoppeling

PRESTATIES

Aanvangssnelheid	7 km/uur (5 km/uur op 1 motor)
Kruissnelheid	30 km/uur
Topsnelheid	48 km/uur

TANKS

Diesel	1400 liter (kunststof, verdeeld over schip)
Drinkwater	500 liter (kunststof, in voorschip)
Vuilwater	280 liter (kunststof, in voorschip)

PRIJZEN

Standaarduitvoering	365.000 incl. BTW
Proefvaartschip	op aanvraag
Belangrijkste extra's:	2x 330 pk, teak dek, dubbel glas, lederen bekleding, uitgebreid navigatiepakket

BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	TT Boat Design
Werk	North-Line Yachts, Franeker
	Tel. 0517-391054
	www.north-line.nl

