



01

Veelzijdige Benjamin

Lekker 'pruttelen' over de Vecht, of liever het IJsselmeer oversteken om een visje te verschalken in Volendam? Met de North-Line 800 kan het allebei.

YVONNE ZWAAN

Onder een loodgrijze hemel, waar aarzelend wat miezerige spatjes uit vallen, verlaten we de ligplaats van onze proefboot van vandaag. Een matige wind blaast over de Loosdrechtse Plassen en doet ons wat dieper in onze jassen kruipen. Het is augustus, maar het lijkt wel herfst! We zijn hier echter niet gekomen om over het tegenvallende zomerweer te klagen, maar om kennis te maken met de 'mini-North-Line', zoals Sipko van Sluis van Jachtbouw Zevenhuizen de boot liefkozend noemt. Dat de North-Line 800 het kleine broertje is van de North-Line 37



02



03

02 De North-Line 800 wordt standaard voorzien van teak dekken en kussens voor op de banken.

03 De twee Volvo Penta diesels staan opgesteld onder het verhoogde achterdek.



04 De stuurbank biedt ruim plaats aan twee personen.

05 De ruim 2 meter lange eigenaar van deze North-Line 800 kan rechtop zitten op het toilet.



(zie de test in de Motorboot van september 2007), is goed te zien aan de romp. De strakke belijning, de teak sprayrails en de rubberen stootrand zijn het onmiskenbare visitekaartje van Jachtbouw Zevenhuizen, evenals het stevige rvs dekbeslag. „Je ziet het”, grinnikt Van Sluis. „Ook voor deze boot hebben we geen Mickey-Mouse spul gebruikt.”

COMPLEET

Alles wat je nodig hebt voor een onbezorgde dag op het water is op deze boot aanwezig. Zo is de ruime kuip voorin voorzien van een riante zitbank voor zes personen, waarop je het zeker een aantal uren volhoudt. In tegenstelling tot veel andere open dagboten, zit je op deze bank comfortabel, heb je een goede steun in de rug en zijn de zittingen prettig lang. Ook de schipper heeft een vorstelijke plek op de stuurbank, waar met gemak nog iemand naast kan zitten. Enige nadeel is dat de stuurbank niet verstelbaar is. Wel kan hij volledig worden afgestemd op de lengte van de eigenaar.

De ruimte onder de bank in het voorschip is volledig te benutten als bergruimte en herbergt een klein koelkastje, waar vier literflessen in passen. Zelfs aan een sanitaire voorziening is gedacht. Aan de voorzijde van het stuurconsole is een deur geplaatst, die toegang biedt tot een afsluitbaar toilet.

Een punt ter verbetering van deze ruimte vormt de ontbrekende ventilatie.

VAREN

Vanaf de stuurbank hebben we goed zicht rondom en een prettig gevoel van controle. Bovendien maakt de boot met zijn vaargedrag een degelijke indruk, zelfs als we de gashendels helemaal naar voren duwen en op de GPS een snelheid meten van 49 km/uur. Opvallend is overigens dat het stuurwiel maar liefst zes slagen nodig heeft om het roer van uiterst bakboord naar stuurboord te zetten. „Dat hebben we bewust gedaan”, aldus Van Sluis. „Wij vinden dat een snelvarende boot niet té direct moet reageren op stuurbewegingen. Zo bouwen we dus een stukje veiligheid in.” Onze proefboot is uitgerust met optionele trimflappen, maar die zijn niet noodzakelijk, aldus Van Sluis. „Als dat wel zo was, zou het onderwaterschip niet goed ontworpen zijn”, luidt zijn nuchtere benadering. „Wel kun je bij een goede toepassing van de trimflappen iets zuiniger varen; je helpt de boot immers sneller in plané te komen en bij een lager toerental in plané te blijven.”

CONCLUSIE

Voor wie twijfelt tussen een boot om gezellige dagtochten mee te maken en een boot om af en toe in 'uit te waaien', is de tweemotorige versie van de North-Line 800 een serieuze overweging waard. Deze Benjamin uit de North-Line serie combineert het beste van een sloep met het leukste van een sportboot: veel leefruimte én goede vaareigenschappen bij lage en hoge snelheid. Eigenlijk is niets deze degelijke Fries te veel. Een tripje naar één van de Waddeneilanden, of 'even' het IJsselmeer oversteken? Het kan allemaal. Tel daar het onderscheidende, fraaie uiterlijk bij op en er blijft niets te wensen over. Behalve dan wat beter weer mischien!

TECHNISCHE SPECIFICATIES NORTH-LINE 800

AFMETINGEN

Afmetingen:	8,20 x 2,80 x 0,70 m
Kruiphoogte:	1,50 m
Waterverplaatsing:	2,5 ton

CONSTRUCTIE

CE-markering:	B
Bouwmateriaal:	polyester
Rompvorm:	diepe-V

MOTORISERING

Standaard motorisering:	Volvo Penta diesel, 55 pk
Motorisering proefschip:	2 x Volvo Penta diesel, 5 cil., 130 pk / 4000 omwentelingen
Kruissnelheid:	18 knopen
Topsnelheid:	28 knopen

TANKS

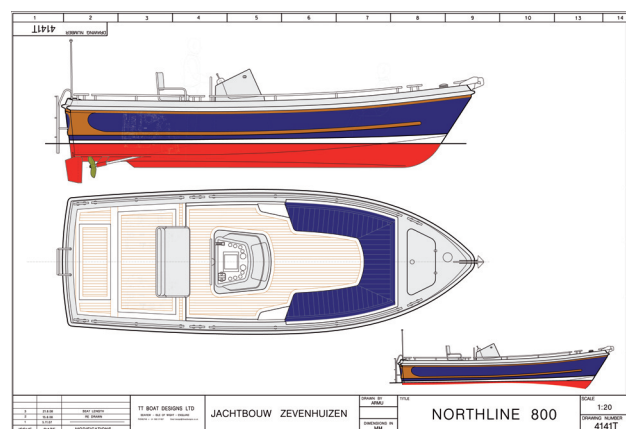
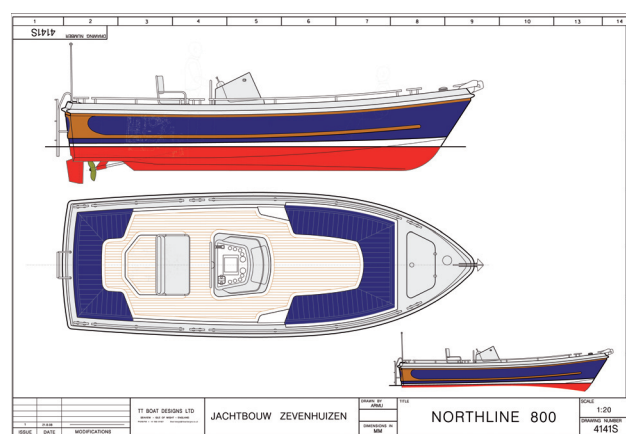
Inhoud brandstoftank:	400 l
Inhoud vuilwater tank:	42 l

PRIJZEN

Prijs standaard uitvoering (incl. BTW):	€ 79.000 (éénmotorige versie)
Prijs proefschip (incl. BTW):	€ 145.000
Belangrijkste extra's proefschip:	twee motoren, kaartplotter, stuurautomaat, marifoon, trimtabs, elerk ank

BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp:	TT Boatdesign, Arthur Mursell
Werf:	Jachtbouw Zevenhuizen Zevenhuizen 1, 8801 AW Franeker tel: 0517-391054 e-mail: info@jachtbouwzevenhuizen.nl website: www.jachtbouwzevenhuizen.nl



De North-Line 800 is zowel in een tweemotorige als éénmotorige uitvoering leverbaar.