

# SLOEPENFAN<sup>®</sup>

*Alles over sloepen & vletten*

WWW.SLOEPSLOEP.NL

4<sup>e</sup> JAARGANG | NUMMER 2 | JULI-SEPTEMBER 2009 | € 4,99

**ZARRO VISION  
25 CABIN**

**CRESCENT ALLURE 26**

**1** **SUPER**  
*snelle (tender)*  
**SLOEPEN**  
DEEL

**ANTARIS BRONSON 28**

**JAN VAN GENT  
8.20 OPEN**





**1** SUPER  
snelle (tender)  
SLOEPEN  
DKKI.

# Wolf in schaapskleren







*Zelden vergis je je zo makkelijk in het karakter van een sloep. Neem voor zo'n 'vergissing' een North-Line 800. Een brave en degelijke huisvader, dachten wij. Totdat we er de Waddenzee mee opgingen. Toen bleek de North-Line een moedige, en vooral onverschrokken, nergens voor terugdeinzende redder. Je zou kunnen zeggen: een Rambo op het water...*



# 1 SUPER snelle (tender) SLOEPEN



Op het van Harinxmakanaal, richting Waddenzee, komen de kwaliteiten van de North-Line nog niet volledig tot hun recht: op zee laat hij zien wat hij waard is!

Wie even niet goed kijkt, zou misschien kunnen denken dat hier een doorsnee sloep door de haven vaart.



Tussen de ruwe werkschepen maakt de North-Line zeker geen 'onzekere' indruk, eerder valt deze sloep in zijn rol van 'pilot'.

'Hoezo: de Waddenzee op. Met een sloep?' Toen we bij de afspraak met Jachtbouw Zevenhuizen te horen kregen dat zij de vaarimpresie het liefst op de Waddenzee zouden laten plaatsvinden, was dat onze eerste gedachte. Maar goed, misschien dat de sloep inderdaad met zo'n decor beter zou uitkomen. En een tochtje over de Waddenzee is altijd leuk. Tenminste, als je vaartuig daar geschikt voor is. Gemakshalve gingen we er maar vanuit dat een achtmeter sloep zo iets bij rustig weer aankan.

## DIT WORDT EEN DAGJE 'CHILLEN, DACHTEN WE...

Zaterdagochtend: in het jachthaventje waar we in Harlingen hebben afgesproken, ligt prominent een 37 voets North-Line, een motorjacht van formaat. Bij dit schip steekt de er achter gelegen North-Line 800 toch nog vrij klein af ondanks z'n 8 meter lengte. Opvallend is de romp, die aan het achtersteven een houten 'badging' heeft die naar voren toe doorloopt in de sprayrail, de 'snor' die het water mooi moet laten afvloeien. Dat ziet er fraai uit. Het motorjacht is ook van Jachtbouw Zevenhuizen en de eigenaar is inmiddels bevriend met bouwer Sipko van Sluis. Stuurlieden en eigenaars Jan en Annagreet de Vries, zullen met de sloep van North-Line opvaren, zodat de fotograaf vanaf dit schip een zo representatief mogelijk beeld van de sloep op de Waddenzee kan geven. Er zijn gevulde koeken en Beerenburg aan boord, het weer lijkt vrij rustig en op het van Harinxmakanaal is er al helemaal geen vuiltje aan de lucht, hoewel de bewolking laag blijft hangen. Dit wordt een dagje 'chillen' dachten we... Aanvankelijk varen we voor de foto's mee op het motorjacht, later zullen we natuurlijk aan boord stappen om zelf het North-Line-gevoel te ervaren. De schippers van de North-Line 800, jachthouwer

Als de North-Line voluit gaat, komt hij al snel in plannée en blijft schitterend strak varen.







De op een zandrug vastgelopen driemaster helt naar de zijkant, de North-Line zet z'n 260 Volvo Penta-pk's in...

Sipko en zijn vriend Adriaan van der Schaar zijn tot hun kruin ingepakt met watervrije kleding. Beetje overdreven, dachten we nog...

### BRUUT BEEST

De North-Line 800: wat is dat precies voor een sloep? Als we de sluis bij Harlingen zijn gepasseerd, wordt één ding al snel duidelijk. Het is nadrukkelijk géén 'sherry-schuit'. De Waddenzee is toch echt een zee, niet te vergelijken met de plassen waarop de meeste sloepen hun leven door brengen. Ruiger dan je je in eerste instantie voorstelt, ook al is er



Met de 260 pk aan boord is de North-Line een beest, maar het schip zelf gedraagt zich met minder pk's als een echte familie-vriend die voor gezinsgebruik aan alle eisen voldoet.

Strakke en sobere lijnen, een uiterst functionele rompvorm, een perfecte afwerking en een degelijke allure: kortom een begerenswaardig schip.





# 1 **SUPER** *snelle (tender)* **SLOEPEN**

DEEL

Arthur Mursell is de Engelse ontwerper van de North-Line, Mursell werd in de jaren 60 van de vorige eeuw bekend doordat hij verantwoordelijk was voor de loodsboot van het merk Nelson.



nog geen sprake van een 'waarschuwing voor de scheepvaart'. Sipko stuurt zijn North-Line spectaculair tegen de bekgolven van het motorjacht in en dat levert op het van Harinxmakanaal al mooie tafereeltjes op. Sipko demonstreert dat de 800 een scherp sturende, harde jongen is. Maar het vertrouwen dat hij in de 800 heeft, wordt pas goed duidelijk als we even later door de vaargeul de Waddenzee opgaan. Want al snel zien we daar een grote driemaster vervaarlijk naar één kant hellend in het water liggen. De zeilen wapperen met de wind mee: hij is net buiten de vaargeul terecht gekomen en is vastgelopen op een zandplaat. Het is afgaand tij, dus als het tegenzit kan het nog wel uren duren voor de driemaster weer vlot gaat. En als er een kolossale draagvleugelboot recht op hen afkomt, raakt de bemanning behoorlijk in paniek. Voor we het weten raast de North-Line richting driemaster. Het zeilschip - een rondspant, ook dat nog - gaat al flink hellen en de bemanning verzamelt zich aan de kant waar de North-Line langs komt. Te dichtbij komen kan niet, daarvoor is het water van de Waddenzee te woest, de golven te hoog. Maar als er een lijn wordt uitgegooid van

het zeilschip naar de sloep, is duidelijk wat de bedoeling is. Sipko zet de volle 260 pk van de twee 130 pk Volvo Penta's die in de North-Line liggen in om het enorme gevaarte los te trekken. En zo ontpopt de North-Line 800, die aan de kade in Harlingen nog zo gemoedelijk en onopvallend lag te dobberen, zich opeens tot bruut beest dat zich wil meten met de grote reddingsschepen van de KNRM!

## **PILOTBOAT ALS VOORBEELD**

Met welk doel is de North-Line gebouwd? Sipko: 'Arthur Mursell is de Engelse ontwerper die in de jaren 60 van de vorige eeuw bekend werd doordat hij verantwoordelijk was voor de loodsboot van het merk Nelson. Het was een pilotboat die qua constructie toegespitst was op het zware werk.' Dachten wij aanvankelijk dat de houten afwerking van de romp uit esthetische overwegingen was gekozen, met de informatie over de achtergrond van dit schip, krijgt het een andere betekenis. Sipko: 'Het hout is aan de achterstevan van boven tot onder aangebracht en had destijds al de functie om de romp te beschermen wanneer bij grote zeeschepen





Onder het fraaie teakdek zitten de 260 pk's van Volvo Penta, maar wie met minder pk's genoeg neemt, kan rekenen op meer kuipruimte.



# 1 **SUPER** *snelle (tender)* **SLOEPEN**


langsij werd gelegd om de loods aan boord te laten gaan. In dat het in die situaties niet altijd stralend mooi weer was, spreekt voor zich. Ook dan moest de Nelson zijn werk probleemloos doen. Van die stoere daadkracht van de Nelson werd ook in de visserij en de jachtbouw gebruik gemaakt. In de jaren 90 importeerde de vader van Sipko van Sluis, Riens van Sluis en Henk van der Land, de casco's van de pilot om ze in Nederland af te bouwen. Sipko: 'Het was ook in die jaren dat de Engelse pond extreem omhoog ging, en daardoor moest mijn vader de afbouw van de pilots opgeven. Ik nam het bedrijf in die tijd over van mijn vader en ik besloot de North-Line 37 voet te laten tekenen (het

Volledig in z'n element is de North-Line op de Waddenzee. Of een sloep hiervoor geschikt is? Dat is allang geen vraag meer.




Je kunt de North-Line vol in de golven zetten, maar er ook met hoge snelheid met de flank invaren, vliegen bijna, zodat je het gevoel krijgt in een raceboot te zitten...







Een schip dat voor het ruigere werk ingezet kan worden, moet vanzelfsprekend ver bovengemiddeld degelijk van bouw zijn.



Wat is dit, een schip met een motor of een motor met een schip er omheen...? Inderdaad, met de twee Volvo Penta's van elk 130 pk laat deze sloep zijn spierballen zien.



Met de North-Line is varen een opwindend spel geworden.



De driemaster is een rondspant hoe lager het water valt, des te schuiner komt het schip op de zandbank te liggen



De North-Line beukt onverschrokken de golven in, maar geen spootje van overmoed: geen moment geeft hij de indruk het niet meer aan te kunnen.









# SUPER snelle (tender) SLOEPEN

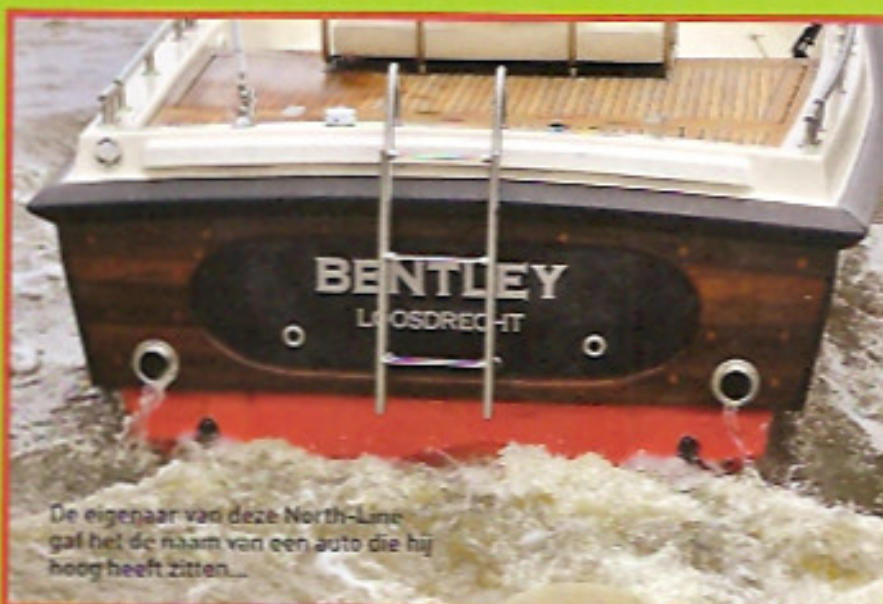
schip waarop een deel van deze waddentocht met de North-Line 800 werd gevolgd, red.). Ontwerper Arthur Mursell tekende twee versies van de 37 voeter en van de 42, 48 en 57 voeters die hier opvolgde. Met vaste kajuit en met cabrioletkap. Als grapje voegde hij er een tekening van een tender bij... Intussen was het bij mij gaan kriebelen, ik voelde veel voor het bouwen van zo'n stoere sloep.'

## POWER-EXPLOSIË

Met de verkoop van de North-Line 37 ging het intussen prima, en één van de klanten van Sipko vaarde een motorjacht van 37 voet en kwam hij Sipko in verband met de bestelling van een 42 voets North-Line. Sipko: 'Hij vroeg mij: 'Heb je niet een stoer sloepje voor me waarmee ik mij eiland in de Loosdrechtse Plassen kan bereiken?' Toen trok ik die tekening van de tender van Arthur Mursell tevoorschijn. Diezelfde ochtend werd de opdracht voor een North-Line 800 sloep rond gemaakt.'

Bij de sleepactie op de Waddenzee ontlokte de North-Line 800 bij de zeilers van de driemaster verbaasde opmerkingen als: wat is dit, een schip met een motor of een motor met een schip er omheen...? Inderdaad, met de twee Volvo Penta's van elk 130 pk laat deze sloep zijn spierballen zien. Met de twee motoren profiteer je meteen van de tegen elkaar in draaiende schroeven, waardoor je heel strakke stuur- en vaareigenschappen creëert. Maar het is niet alleen die explosie van power die deze sloep zo bijzonder maakt. Het is tegelijk een oer solide schip. Het materiaal van de romp is op sommige plaatsen waar die stevigheid vereist is, meer dan een centimeter dik. Boven de waterlijn sandwich 30 mm, onder water massief 7 tot 15 mm. Daardoor weegt het schip met z'n drie ton ook een ton meer dan het gemiddelde schip van deze afmetingen. Dat verklaart deels die onverwacht hoge vaarstabiliteit. Voor een ander deel wordt dit bereikt door de speciale rompvorm, diep V, in een sandwich constructie met solide vrangen

en spanten. Het schip gedraagt zich dan ook als een Bentley op het water, niet voor niets gaf de huidige eigenaar de 800 deze naam. Als de North-Line voluit gaat, komt de neus niet extreem ver uit het water, het schip gaat al snel in plannée en blijft schitterend strak varen. Het gehoorzaamd verbluffend scherp op het roer, waardoor het varen ermee een soort spel wordt. Je kunt het exact alle kanten op dirigeren. Je kunt het vol in de golven zetten, maar er ook met hoge snelheid met de flank invaren, vliegen bijna, zodat je het gevoel krijgt in een raceboot te zitten...



De eigenaar van deze North-Line gaf het de naam van een auto die hij hoog heeft zitten...

Meer weten over de North-Line?  
Kijk eens op [www.north-line.nl](http://www.north-line.nl)  
of op [www.jachtbouwzevenhuizen.nl](http://www.jachtbouwzevenhuizen.nl)

Ontegenzeggelijk indrukwekkend, vooral met die priemende ogen...



Sipko van Sluis; hij blies het ontwerp van Mursell nieuw leven in.





## DE NORTH-LINE AL OP DE HISWA 'GESPOT'

OP DE HISWA WAS DE NORTH-LINE 800 IN DE OGEN VAN DE REDACTIE AL EEN VAN DE OPVALLERS GEWEEST. DE NORTH-LINE WORDT DOOR ZIJN 'BAASJES' DE BENJAMIN VAN NORTH-LINE YACHTS GENOEMD. DAT KLANKT NIET SENSCHIEDEN, MAAR WAT ZEKER EEN FEIT IS: DE NORTH-LINE 800 IS EEN UNIEKE EN VEELZIJDIGE TENDER. OP DE WAGGENZKE MERKTEN WIJ AL DAT DE DEEP-Y-VORM VAN DE ROMP EN DE TEAK SPRAYRAIL EEN BELANGRIJKE BIJDRAGE LEVEREN AAN DE 'ZEEWAARDIGHEID' VAN DEZE SLOEP EN VERKLAREN WAAROM HET ZO GESCHIKT IS VOOR HOGE SNELHEDEN. OVER DE VAAREIGENSCHAPPEN HEEFT U IN DE REPORTAGE AL VEEL KUNNEN LEZEN. HIJ STUIRT SCHERP, ER NEE MANOUVREREN IS EEN SPEL! OPVALLEND - OOK OP HET GROTE VAN DE HISWA - IS NATUURLIJK DE GROTE KUIP (VOOR 8 PERSONEN) EN HET MOOI IN DE STUURCONSOLE WEGGEWERKTE TOILET.

NU ZAL NIET IEDEREEN HET NEEFT HEBBEN AAN HET BRUTE GEWELD VAN EEN NORTH-LINE 800 DIE UITGEVOERD IS MET 260 PK. OVERIGENS: CONCLUDEER NU NIET METEEN DAT EEN SCHIP VAN DIT GEWICHT EN MET DIT VERMOEEN OOK EEN DIESEL SLURPER ZAL ZIJN. MET EEN TANK VAN 400 LITER BRANDSTOF KUN JE 25 UUR VAAREN. VOLUIT! MAAR JE KUNT OOK VOOR DE STANDAARD UITVOERING KIEZEN DIE WORDT GELEVERD MET EEN VIER CILINDER VOLVO PENTA, DE D2 MET 55 PK. VERGELEKEN MET DE 260 PK DIE WIJ VAARDEN, LIJKT DIT DERING, MAAR BEDENK DAN TOCH DAT DE MEESTE SLOEPEN AL MET 25 PK HEEL GOED UIT DE VOETEN KUNNEN! EN TEL DAAR BIJ OP DE FANTASTISCHE VAAREIGENSCHAPPEN DIE PUUR VOORTKOMEN UIT DE CONSTRUCTIE EN VORMGEVING VAN DE NORTH-LINE 800. HET IS EEN NO-NONSENSE SCHIP, NIETS TEVEEL EROP. GEEN KABELARING, MAAR EEN RUBBER 'SPECIAL D PROFIEL' VAN 95X110 MM. LENOTE INCLUSIEF ZWEMPLATEAU 8,20 METER, BREKOTE 7,80 METER. DIEPOANG: 0,70 METER. DAT DE KUIP ZELFLOZEND IS, SPREEKT ZEKER NA DEZE TESTVAART VOOR ZICH! OPVALLEND IS DE UITERMATE SOLIDE EN GROTE STUURSTAND, DIE STAAT ALS EEN BLOK IN DE KUIP! HET IS ZELFS ZO GROOT DAT ER AAN DE VOORZIJDE EEN TOILET IN ONDERGEBRACHT KON WORDEN. EEN GROOT PLOTTERSCHERM, VEEL METERS OM ALLE FUNCTIES IN DE GATEN TE KUNNEN HOUDEN. AAN DE STUURSTAND EEN GROOT STUURWIEL, ERACHTER EEN RIANTE LEREN BANK. DE TWEE MOTOREN ZIJN BIJ DE TV515SLOEP ONDER HET ACHTERDEK ONDERGEBRACHT, DAT MOOI MET TEAK IS INGELEGD, NET ALS DE KUIP. KIES JE VOOR EEN MOTOR, DAN BLIJFT ER MEER RUIMTE OVER VOOR DE KUIP, DIE DAN OOK ACHTER DE ZITTING OPEN IS. ZO MOOI, ZO DEGELIJK, ZO GOED, DAT ZAL WEL EEN LIEVE DUIT KOSTEN. NOU, EEN BENTLEY VOOR OP DE WEG IS DUURDER. IN DE BASISUITVOERING KOST DE NORTH-LINE € 79.000. DE UITVOERING WAARMEE DE VAARIMPRESSIE TOT STAND IS GEKOMEN, KOST € 150.000.





**1** **SUPER**  
*snelle (tender)*  
**SLOEPEN**





Alsof de North-Line hier wil demonstreren dat  
het toch echt een ongebruikelijk onderwater-  
schip heeft voor een sloep.

