



# ZEEWAARDIGE SCHOONHEID

VOLGENS JACHTBOUW ZEVENHUIZEN IS DE NORTH-LINE 37 NIEUW, SPORTIEF, ZEEWAARDIG EN GRENSVERLEGGEND. MOTORJACHT GAAT IN FRANEKER OP ZOEK NAAR DE TOEGEVOEGDE WAARDE VAN DE NORTH-LINE 37.





◀ Bij 1500 toeren per minuut ligt de kruissnelheid op 13,5 kilometer per uur.

◀◀ De ruitenwissers vegen synchroon.



▲ De hoge verschansing zorgt ervoor dat de North-Line ook op zee veilig is.

▼ Elektrische ankerlier met voetbediening.



## NIET GROOT EN TOCH INDRIJKWEKKEND

Aangekomen bij het pand van Jachtbouw Zevenhuizen laten we meteen al de gedachte varen dat hier scheepsbouw wordt gepleegd met het luchthartige sausje van een moderne marketingfilosofie. Nee, het is duidelijk dat we hier te maken hebben met nuchtere Friezen die een nieuw, snelvarend jacht op de markt brengen vanuit de oude traditie van ambachtelijke scheepsbouw. Maar dan wel met een frisse kijk op de marketing van nieuwe scheepstypen.

Sipko van Sluis, de jonge eigenaar van Jachtbouw Zevenhuizen, legt uit dat het idee om de North-Line 37 te ontwikkelen is ontstaan vanuit hun ervaring met de bouw van Nelson pilotboats. Daar was op zich niets mis mee, maar een feit was wel dat de Nelson schepen qua reputatie en markt bereik al een onwrikbare marktpositie hadden. "Voor het imago van onze werf konden we daar niet zo veel mee, terwijl we toch nadrukkelijk de wens hadden om de zelfstandige reputatie van onze werf te versterken. Vandaar dat we een jaar of drie terug in gesprek zijn gegaan met Arthur Mursell van TT Boat Design (de ontwerper van de Nelson pilotboats), om op basis van de Nelson een heel nieuw scheepstype te ontwikkelen. Uiteraard met behoud van de gekende zeewaardigheid van het ontwerp. Deze opdracht resulteerde uiteindelijk in de North-Line 37, waarin wij als

scheepswerf gelukkig veel van onze eigen inzichten konden verwerken. Dit schip mogen wij daarom 'ons schip' noemen, een onvervalst product van Jachtbouw Zevenhuizen."

### NIEUW, MAAR WEL HERKENBAAR

De North-Line 37 mag dan ontwikkeld zijn met de intentie van een volledig nieuw ontwerp, de romp met de herkenbare teakhouten ornamenten roept nog sterke herinneringen op aan de Nelson pilotboats. Dit houtwerk diende op de oorspronkelijke pilotboats als een beschermend wrijfhout, maar heeft nu de functie 'gewoon mooi'.

Dat geldt trouwens ook voor de ventilatieschelpen aan beide kanten van de opbouw. Die zijn bij de Nelsons als uitwendige schelpen tegen de opbouw bevestigd, maar bij deze North-Line zijn ze verwerkt in een soort nis, waar ze geen belemmerende uitsteeksels vormen voor de doorgang over de gangboorden. De doorloop naar het voorschip over de brede gangboorden is gemakkelijk en veilig begaanbaar. De reling is langs het hele schip hoog en stevig, en zodoende een functionele veiligheidsvoorziening.

Met een lengte over alles van 11,40 meter is de North-Line geen groot schip, maar toch mag het een indrukwekkend jacht worden genoemd. Het schip komt gewoon erg robuust

en zeewaardig over, ook als je niets van schepen weet en er ongehinderd door enige kennis naar kijkt. Dit optische resultaat is te danken aan de gestrekte lijn van de romp. De lage opbouw en de open stuurstand met de aansluitende achterkuip versterken de krachtige, voorwaarts gerichte lijnvoering.

### VEILIGHEID VOOR ALLES

Bij het betreden van het schip via de achterkuip valt direct op dat goed is nagedacht over de veiligheid van bemanning en passagiers: om te beginnen biedt de hoge reling voldoende houvast om als 'klimhulp' te dienen bij het betreden van de kuip, terwijl overal waar je kijkt handgrepen zijn gemaakt om onverhoedse uitglijders te voorkomen. Bovendien is de diepe zelflozende kuip beschermd tegen instromend buiswater door een opstaande rand van ongeveer vijftien centimeter. Hier zit je beschermt, veilig en droog.

Goed om te weten dat er in de achterkuip ook een afsluitbare koellade is om een bijdrage te leveren aan een aangenaam verblijf van de passagiers. Naast deze koellade bevindt zich nog een kastje waarin de ongebruikte meerlijnen opgeborgen kunnen worden. Dat heet schoon schip maken in stijl.

De toegang naar het zwemplatform wordt gevormd door een zware toegangsdeur met navenant sterke sluiting. Via een opstapje komen we bij de deksalon met stuurstand. Deze is ruim opgezet en beschikt naast een vaste stuurstoel over een ruime L-bank. Het instrumentenpaneel is een schoonheid om te zien.

De meters, instrumenten en schakelaars zijn overzichtelijk en ergonomisch verantwoord ingedeeld. Bovendien is er nog ruimte beschikbaar voor degene die een bijna vergeten elektronisch snuffje alsnog wenst op te nemen. Mooi dat het kan.

Ook bij het betreden van de salon merken we weer op dat in de deurstijl stevige handgrepen zijn verwerkt om de afdaling naar de sfeervolle binnenruimte van de North-Line in goede banen te kunnen leiden. Een opmerkelijke contradictie is dat de traptreden uit oogpunt van veiligheid wel mooi diep zijn gemaakt, maar niet zijn voorzien van anti-slipprofielen. Direct naast de ingang bevindt zich aan bakboord een royale zitbank in U-vorm met een stevig gemonteerde tafel die weer het terugkerend element van veilige handgrepen bevat. Ja, het is duidelijk, de North-Line kan in zwaar weer verkeren.

### VERRASSING IN DE KAST

Aansluitend naar voren is een royale toiletruimte met wastafel en douche. Aan stuurboord bevindt zich een kombuis van werkbare afmetingen met een ruime spoelbak, een vierpits gas-toestel (met rvs slingerrand) en een koelkast met een inhoud van maar liefst honderddertig liter. Aan stuurboord naast de ingang is nog een hut die het predikaat 'gastenhut' verdient. Deze ruimte loopt door onder de L-bank in de deksalon en herbergt twee volwassen eenpersoons bedden. Er is 'daar beneden' zelfs een kastruimte die nog een verrassing voor ons in petto blijkt te hebben, maar daarover later meer. >>

▲ Sipko van Sluis, eigenaar van Jachtbouw Zevenhuizen, bij de complete stuurstand.

▲◀ De achterkuip voelt prettig beschut aan door de hoge omheining.

**JACHTBOUW ZEVENHUIZEN**  
Jachtbouw Zevenhuizen in Franeker is in 1976 opgericht door Henk van der Land en Riens van Sluis. Van oorsprong hielden zij zich uitsluitend bezig met jachtbetimmering. In 2000 is de leiding over het bedrijf overgenomen door Sipko van Sluis. Jachtbouw Zevenhuizen is tegenwoordig een allround jachtwerf.





Jachtbouw Zevenhuizen ziet deze voorziening als een belangrijke bijdrage aan het bedrijfszeker functioneren van de North-Line 37.

De inrichting van het schip, uitgevoerd in massief teakhout, is het visitekaartje van ervaren vakmensen. Door het hele schip is de stahoogte minimaal twee meter, wat uitzonderlijk is voor een schip van deze afmetingen. Verder is het ruimschoots voorzien van kastruimte, waarbij opvalt dat zelfs de binnenkant van de kastjes niet aan de aandacht van de bouwers is ontsnapt. Alles is tot in de finesses afgewerkt. Het schakelpaneel waarmee de belangrijkste functies in het schip worden geregeld mag als voorbeeld dienen van de detaillistische aandacht die de werf besteedt aan de afwerking van het schip.

### VAARGEDRAG

Varen met de North-Line 37 is een sensationele ervaring. Het schip is uitgerust met twee Volvo Penta's D4 die ieder 260 pk toevoegen aan de voortstuwende snelheid. Nadat de gashendels omlaag zijn gedrukt volgt er een explosie van vooruitsnelend geweld, waarbij de topsnelheid van 42 kilometer per uur in no time op de teller verschijnt. De motoren draaien dan ongeveer 3600 toeren per minuut en vertonen hun kunsten onder een volstrekt acceptabele geluidsproductie. Zeker is dat de sonore brom uit de machinekamer voor de eigenaar van een dergelijk schip nooit als een storend element kan worden ervaren.

Het spreekt voor zich dat de North-Line met deze snelheid op relatief klein water nogal wat watergeweld oproept, maar dat element speelt zeker geen rol als het schip buiten in ruim water op weg is naar verre bestemmingen. Want let wel, deze krachtpatser heeft op basis van de CE-markering een 'vliegbrevet' klasse A! Op deze snelheid blijft de North-Line mes-

Het polyesterwerk van de North-Line 37 (romp, opbouw en binnenschalen) is door Jachtbouw Zevenhuizen uitbesteed aan Zaadnoordijk Yachtbuilders BV in Heerenveen, een jachtbouwer waarvan de gevestigde reputatie teruggaat tot in het jaar 1947. Je mag dus aannemen dat de ervaring van dit bedrijf uitstraalt naar de kwaliteit van het casco. Maar het is natuurlijk vooral te danken aan de inbreng van Jachtbouw Zevenhuizen zelf dat de North-Line 37 tot in de kleinste details indruk weet te maken.

Een inspectie van de machinekamer zou je bijvoorbeeld drie keer per dag willen uitvoeren en dan nog het liefst onder toezicht van een groot publiek. Met een druk op de knop

## DE NORTH-LINE VAART FANTASTISCH

komt er beweging in het kamerbrede luik, dat zich geruisloos verheft tot er een opening is ontstaan waardoor zelfs een complete onderhoudsploeg toegang heeft tot de machinekamer. Aan ruimte geen gebrek. In de machinekamer staan alleen de motoren en de generator opgesteld.

### APARTE TECHNISCHE RUIMTE

De kwetsbare motormanagementsystemen en de overige onderdelen van de technische installatie zijn namelijk ondergebracht in een technische ruimte onder de deksalon. Deze ruimte is alleen van binnenuit bereikbaar, maar je moet wel weten waar je de toegang moet zoeken. Daarvoor begeven we ons naar de gastenhut, maken de brede legkast open, ontgrendelen de binnenkasten en draaien die vervolgens naar binnen, waarna de technische ruimte zich voor ons openbaart.

scherp sturen, zonder enig moment een eigen wil te tonen. Dit zal mede te danken zijn aan de contraroterende schroeven. Maar ook op normaal binnenwater weet de North-Line goed te presteren. We laten de motoren terug vallen naar vijftienhonderd toeren per minuut en varen dan volledig vlak met een snelheid van 13,5 kilometer per uur terug naar Franeker. Zonder één decibel overbodige geluidsproductie en zo koersvast als over rails.

De North-Line 37 stuurt scherp en vaart fantastisch, zowel in snelle glijvaart als bij lage snelheden. Het schip is degelijk gebouwd, biedt veel leefruimte en is stijlvol ingericht. De North-Line kan ook worden uitgerust met een enkele Volvo Penta D3 van honderdtien pk. Daarmee wordt het een 'gewoon' sportief ogend toerschip. Motorjachts conclusie: missie geslaagd. <<



◀ Ook bij lage snelheden is de North-Line goed te hanteren.

▼ Een schone technische ruimte is belangrijk voor de bedrijfszekerheid.

▼▼ Aandacht voor details: het centrale schakelpaneel in de salon.



◀◀ Het kooktoestel in de ruime kombuis heeft een rvs slingerend.

◀▼ De gastenhut herbergt de verrassende toegang tot de technische ruimte.

NORTH-LINE 37	
Lengte	11.40 meter
Breedte	3.80 meter
Diepgang	1.00 meter
Kruiphoogte	2.65 meter met gestreken radarbeugel
Gewicht	9000 kg
CE-markering	A
Motor	Volvo Penta D3 110 pk (enkel)
In test	Volvo Penta D4 260 pk (dubbel)
<b>TANKS</b>	
Diesel	1000 liter (optioneel 1400)
Water	500 liter
Zwart	280 liter
Boiler	60 liter
<b>CASCO</b>	
Romp	32 millimeter polyester hand lay up
<b>ELEKTRISCHE INSTALLATIE</b>	
Boordnet	12 Volt + walstroom
Accu's	2x 200 Ah verbruik en 2 x 115 Ah start
Verwarming	Ebenspächer heteluchtverwarming
<b>PRIJS</b>	
Standaard/in test	330.000 euro/430.000 euro
Belangrijkste opties in testuitvoering: dubbele Volvo Penta D4, complete navigatie inclusief radar en autopilot, leren bekleding.	
Werk	Jachtbouw Zevenhuizen, www.jachtbouwzevenhuizen.nl

**ONS OORDEEL**

- + veiligheid
- + vaareigenschappen
- + afwerking

▲ Veiligheid is belangrijk bij Jachtwerf Zevenhuizen. Hier is dat te zien aan de hoge reling en veilige handgrepen.

▼ Het is beslist geen straf om in de achterkuip te verblijven, zeker naast de koellade.

